



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 972

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Pannonia
Mudel ja modifikatsioon	T1
Tehasetähis (VIN)	T14/112565
Valmistamisaasta	1964

Kategooria	L4e / külghaagisega mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	Ungari
Valmistajatehas	Csepeli masinatehas

Pikkus mm	2100
Laius mm	1490
Kõrgus mm	980

Täismass kg	481
Tühimass kg	212
Kandevõime kg	269

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	18

Istekohti juhi kõrval	
Uste arv	

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	125
2	mehaaniline trummel	190
3	puudub	166

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,00-19	✓	
3,25-19		✓
3,00-19		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	59
---	-----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	59
---	-----------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	10
Mootori töömaht cm ³	246

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		18.08.2022	Tõnu Piibur
Tony Laan		18.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	94	
5.1.1	Pinnakate	13	13		
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15		
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5		
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14		Tagatule klaas rikutud, kinnituskruvid valed, spidomeetril kriimud, kõrgepingejuhe ja küünlapiip kaasaegsed. Lisajuhtmed suunatudlede jaoks
5.1.6	Juhthoovad	15	15		
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		hilisemalt paigaldatud suunatudled, peeglid
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	2		Osa polte-mutreid mitteoriginaalsed, mõnedel vale pinnakate. Korvi põhjas kaasaegne kummimatt

94,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	95	
5.2.1	Mootor	23	22		Kaane kinnituskruvide pead kroomitud
5.2.2	Toitesüsteem	17	16		Kütuse voolik plastik
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12		Leegitorud kasutusjälgedega, summutitel ebatasasused (pisimõlgid).
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19		Al rummud poleeritud
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4		kinnitusvahendid osaliselt valed

95,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,50
läbisõidunäidiku näit	01476

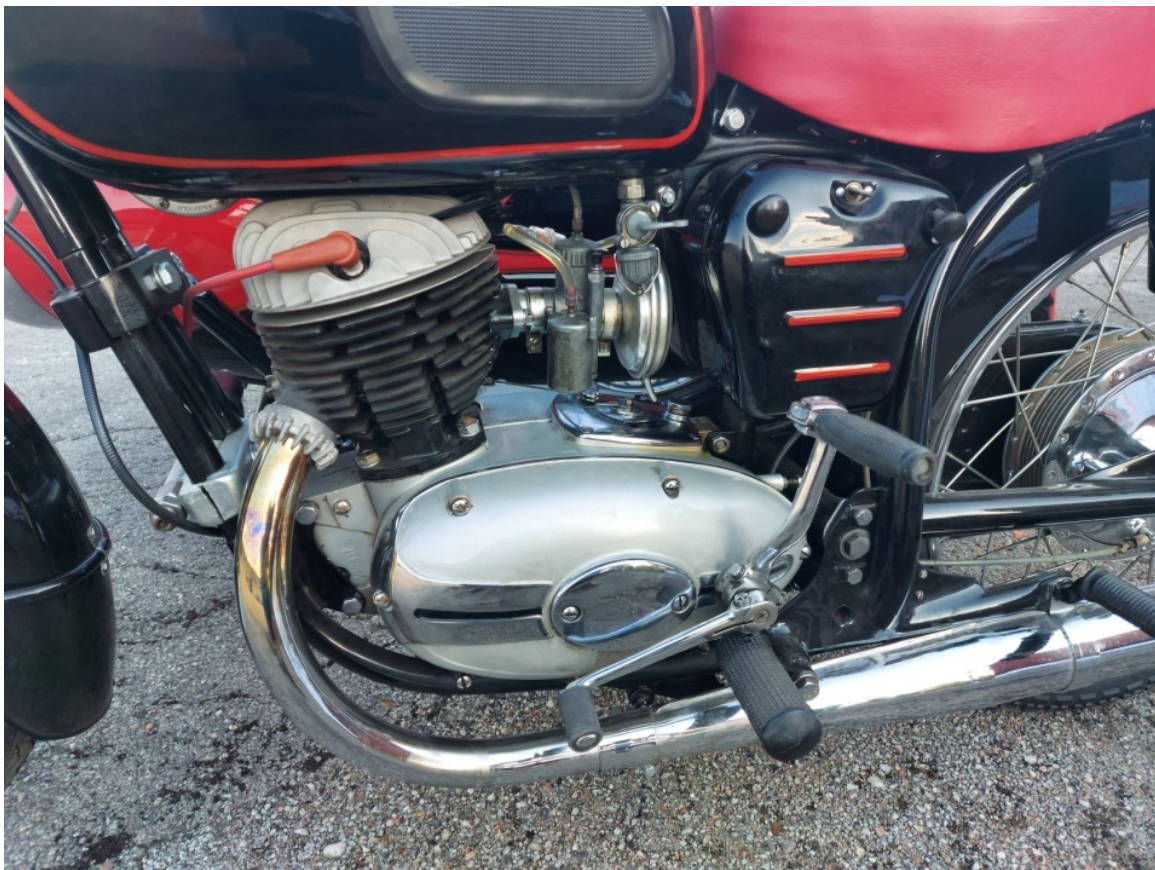
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		18.08.2022	Tõnu Piibur
Tony Laan		18.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		18.08.2022	Tõnu Piibur
Tony Laan		18.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		18.08.2022	Tõnu Piibur
Tony Laan		18.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		18.08.2022	Tõnu Piibur
Tony Laan		18.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Külghaagise värvilahendus erineb tavapärasest. Sarnast värvikombinatsiooni on olnud teistsuguses värvigammas, mistõttu ei saa välistada ka antud värvikombinatsiooni. Andmesilt koopia. Korviraamil andmesilt tähistega 1971 ja 902/302

Otsus

Tunnustada vanasõiduk nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,50
läbisõidunäidiku näit	01476

Akti väljaandmise kuupäev	06.09.2022	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	17.08.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		18.08.2022	Tõnu Piibur
Tony Laan		18.08.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel